



Stadsontwikkeling

Bezoekadres: de Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 1130
3000 BC Rotterdam
Internet: rotterdam.nl/

Van: Joost van Nes

Betreft : Inloopavond uitvoeringswerkzaamheden
Willem Buytewechstraat-Pieter de
Hoochweg

Locatie : De Brandaris, Coloniastraat 25

Datum : 27 oktober 2021

Tijd : 16.30-19.30

Aanwezig : Ongeveer 30 personen

1 Aanleiding

Oorspronkelijk was het de bedoeling dat de buitenruimte van de Willem Buytewechstraat-Pieter de Hoochweg volledig opnieuw zou worden ingericht. Echter vanwege het wegvallen van de financiële dekking is dit niet doorgegaan. De onderhoudswerkzaamheden aan het riool, persleiding en Pieter de Hoochbrug zullen doorgaan. In het vierde kwartaal 2022 wordt met de werkzaamheden gestart.

Verder wil de gemeente in samenspraak met de bewoners kijken welke maatregelen noodzakelijk zijn in de buitenruimte. We zullen hierbij rekening houden met wat financieel haalbaar is. Er kan worden gedacht aan de eerder opgehaalde punten tijdens de bewonersbijeenkomsten in juni en november 2019. Tijdens de bewonersbijeenkomsten werden de volgende aandachtspunten door bewoners genoemd: vergroening, fietsparkeren en verkeersveiligheid.

De inloopavond op 27 oktober is bedoeld om bewoners die vragen hebben van een antwoord te voorzien. Daarnaast om te inventariseren of de aangedragen knelpunten nog actueel zijn en welke maatregelen de buurt zelf nodig acht.

Op dit moment is de gemeente bezig om in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn voor het re-linen* van het riool. Duidelijk is in ieder geval dat re-linen niet overal kan worden toegepast en dat de gemeente op sommige plekken de grond in moet om het riool te vervangen. De keuze voor re-linen of het vervangen van het riool door een open ontgraving is van invloed op de tijd die de werkzaamheden in beslag neemt.

De gemeente wil in februari de beschikbare budgetten voor de buitenruimte aan de bewoners presenteren. Aan de hand van de budgetten wordt met de bewoners bepaald welke aandachtspunten er worden aangepakt.

**Re-linen betekent de bestaande riolering van binnenuit renoveren door een kunststof "kous" in het riool te trekken wat zich hecht aan de wand van de rioolbuis zodat deze weer goed functioneert. Hierdoor wordt er op meerdere punten een werkput gemaakt voor het invoeren van de kunststof kous en hoeft er niet over de volle lengte van de riolering een open ontgraving plaats te vinden. Re-linen kan alleen op plekken waar de kwaliteit van het bestaande riool nog voldoende is zo niet moet de riolering wel in open ontgraving vervangen worden.*



2 Zorgen en vragen bewoners

- De bewoners willen weten waar open ontgraving plaatsvindt en hoelang de werkzaamheden duren? *Antwoord: Zodra de uitkomsten van het onderzoek over de mogelijkheden voor het re-linen bekend zijn, zal in beeld worden gebracht welke methode voor de rioolaanpak wordt toegepast. Ook zal dan inzicht worden gekregen in de tijd die de werkzaamheden duren. Wij komen hier in februari bij u op terug.*
- Welke voorzorgsmaatregelen neemt de gemeente om funderingsproblemen te voorkomen? *Antwoord: Zodra bekend is welke methode waar wordt toegepast, zullen ook de voorzorgsmaatregelen in kaart worden gebracht. Wij komen hier in februari op terug.*
- Waar kunnen bewoners zich melden als zij hun funderingen willen aanpakken? Sommigen hebben zich aangemeld bij het funderingsloket maar krijgen geen reactie. *Antwoord: Wij zullen dit opnemen met het funderingsloket.*
- De straten niet egaal zijn of netjes worden teruggelegd. Waardoor het oogt als een soort lappendeken. *Antwoord: De stukken bestrating die opengaan voor de uitvoering van de werkzaamheden worden weer terug aangelegd volgens de standaardregels binnen de gemeente qua vlakheid. De delen waar geen werkzaamheden worden verricht, wordt ook niks aan de bestrating gedaan.*
- Terugkoppeling van deze bijeenkomst op alle bekende communicatiekanalen: *Antwoord: Dit zullen wij oppakken.*
- Uitzoeken hoe het zit met de uitrol van het funderingsonderzoek ook in relatie tot start uitvoering 4^e kwartaal 2022. *Antwoord: Dit zullen wij bespreken met het funderingsloket. Hier komen wij nog op terug.*

3 Suggesties/aandachtspunten bewoners

Vergroening:

- Meer vergroening, stamplaats verbetering voor bomen
- Zorgen voor herplant van bomen aan de Pieter de Hoochweg
- Willem Buytewechstraat: bomen (groei) steeds dichters tegen de hangverlichting

Inrichting buitenruimte:

- Fietsparkeren
- Mogelijkheden om in het oostelijk gedeelte van de Willem Buytewechstraat het asfalt te vervangen voor klinkers
- Hub voor huurscooters, huurfietsen etc. (op de grond getekend)
- Slordige en oneffen buitenruimte
- Inzetten op egaliseren van de bestrating (van gevel tot gevel)
- Elektrische laadpaalplaatsen in de buurt van Havenstraat

Mobiliteit/veerkracht:

- Éénrichtingsverkeer in de Willem Buytewechstraat
- Verkeerssituatie Puntegaalstraat naar definitieve inrichting (handhaving)
- 50 naar 30 km per uur



- Snelheidsbeperkende maatregelen, liever geen drempels in Willem Buytewechstraat
- Gevaarlijke kruising 1e IJzerstraat
- Voorkomen dat er tegen de richting in wordt gefietst op de rotonde
- Beter zichtbare zebrapaden (verf of ledverlichting)
- Parkeerprobleem (westelijk gedeelte Willem Buytewechstraat). Wellicht verandering parkeertijden voor vergunninghouders
- Inzicht krijgen in de (toegenomen) parkeerdruk
- Ontsluiting wijk en een extra opstelstrook
- Ontsluiting wijk en in het bijzonder het uitrijden

Antwoord: Bovengenoemde aandachtspunten/suggesties zullen onderdeel worden van het gesprek met de bewoners met betrekking tot het maken keuzes en (financiële en technische) haalbaarheid in februari.